

Aguachica, 12 de noviembre de 2021

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn. Ing. Elías Jaimes Fernández
Director Territorial Ocaña
Ocaña, Norte de Santander

REF: Contrato de interventoría No 1067 de 2021, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MODULO 2".

ASUNTO: Solicitud Prorroga y Adición - Cto Interventoría 1067 de 2021

Respetado ingeniero Elías,

Por medio del presente y en atención al contenido de asunto, siguiendo los lineamientos establecidos en el Manual de Interventoría, respetuosamente nos permitimos solicitar al Instituto Nacional de Vías estudiar la posibilidad de realizar la prórroga del contrato de interventoría No.1067 de 2021 por un término de seis meses hasta 30 de junio de 2021, así mismo la adición por un valor de Ochocientos Noventa y Ocho Millones de pesos m/cte. (\$898.000.000), con el objetivo de continuar con el seguimiento, control, cumplimiento y verificación en la ejecución del contrato de obra 1051 de 2021, de igual manera con la gestión vial a través de esta interventoría, con la finalidad de mantener el corredor desde San Alberto - La Mata RN 4514 y la Mata - San Roque RN 4515 en óptimas condiciones, mejorando el servicio y confort para una mayor durabilidad en razón al alto tráfico vehicular.

Se es necesario continuar con el seguimiento, control y verificación en la ejecución del contrato de obra 1051/2021, el contempla las actividades identificadas para el parcheo técnico, con el suministro e instalación de mezcla asfáltica densa en caliente, excavaciones para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas subyacentes, actividades de despeje de la vía mediante remoción de derrumbes en el corredor vial. Así mismo, el suministro e instalación de señalización vial que han surgido por las necesidades de la vía y en atención a la inspección de campo realizada por la Superintendencia de Transporte, donde identificaron un conjunto de hallazgos que representan alto riesgo de accidentalidad a los usuarios por causas de ausencia de señalización

horizontal y vertical como son delineadores de curva horizontal, defensas metálicas, demarcación horizontal, entre otros que son de carácter fundamental para garantizar y brindar la seguridad permanente a los usuarios viales, teniendo en cuenta la responsabilidad de mantener las buenas condiciones de transitabilidad, con la finalidad de mitigar los elevados riesgos de accidentalidad.

De igual forma las actividades de mantenimiento rutinario son indispensables para garantizar el buen estado de la vía. Dichos servicios son necesarios en el corredor en consideración a su topografía y geometría, alto flujo vehicular (uno de los principales corredores del país como motor de desarrollo de la nación), condiciones que aumentan los índices de accidentalidad y la congestión vehicular.

Las carreteras San Alberto - La Mata RN 4514 y la Mata - San Roque RN 4515 hacen parte de la principal arteria de movilización del país conectando al sur con el centro de Colombia, por ella se mueve la carga que llega y sale a diferentes ciudades del país, además de usuarios que a diario se movilizan de norte a sur o viceversa.

Lo anterior, teniendo en cuenta que, evaluadas las necesidades del sector vial a cargo, se puede establecer que existe la necesidad y posibilidad de invertir recursos adicionales en mantenimiento del corredor vial, para que se pueda garantizar una mejor seguridad y transitabilidad a los usuarios de la vía.

A continuación, se resume la distribución de los recursos solicitados como adición.

Valor total básico	\$ 751.579.496
IVA	\$ 142.800.104
Costo Total	\$ 894.379.600
Implementación Protocolo de Bioseguridad	\$ 3.620.400
Total	\$ 898.000.000

En virtud de lo anterior solicitamos estudiar la posible adición y prorroga al contrato de interventoría, con un tiempo adicional de 6 meses contados a partir de la fecha de terminación contractual de ejecución que tiene el proyecto, es decir con una nueva fecha de finalización de 30 de junio de 2022.

Para el trámite correspondiente se anexan los siguientes documentos:

1. Acta de Modificación de Cantidades de Int. Formato MINFRA-MN-IN-9-FR-1.
2. Solicitud de Adición y/o Modificación y/o Prórroga Contrato de Int, Formato MINFRA-MN-IN-13-FR-1.
3. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Int, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16.
4. Plan de Cargas
- 5.

Quedamos atentos.



JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL
CINTE SAS

Copia: Archivo
Proyecto: Y.O.P.
Aprobó: J.C.L.G.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-13-FR-1		
	SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE INTERVENTORÍA		VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

FECHA			12	11	2021
<small>(Día) (Mes) (Año)</small>					

ADICIÓN ☒

MODIFICACIÓN ☐

PRÓRROGA ☒

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1

DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el Interventor y el Supervisor del contrato de interventoría asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.

2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de interventoría.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1067 DE 2021

INTERVENTOR: CINTE S.A.S. INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S.
(Nombre o razón social del Interventor)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

CONTRATO DE OBRA No. 1051 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO RGS 2021

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 16 DE 6 DE 2021
(Día) (Mes) (Año)

MODIFICACIONES

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	10/08/2021	LIBERACIÓN DE RECURSOS

PRÓRROGAS

Contrato Adicional No.	Período	
	Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2021
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

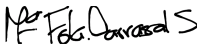
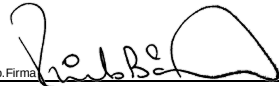
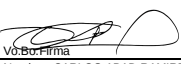
VALOR INICIAL DEL CONTRATO: \$ 1.200.000.000,00 50% EN SMMVLV: 660,41
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMVLV del Año de la Adición
	10/08/2021	-\$ 225.000.000,00	\$ 975.000.000,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 975.000.000,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-13-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2
			FECHA	12	11	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)
OBJETO DE LA SOLICITUD						
Mediante comunicación escrita No. INTER-AG-233-11/2021 de fecha <u>12 noviembre de 2021</u> el Interventor solicita lo siguiente:						
<p>Estudiar la posibilidad de realizar la prórroga del contrato de interventoría No.1067 de 2021 por un término de seis meses hasta 30 de junio de 2021, así mismo la adición por un valor de Ochocientos Noventa y Ocho Millones de pesos m/cte (\$898.000.000), con el objetivo de continuar con el seguimiento, control, cumplimiento y verificación en la ejecución del contrato de obra 1051 de 2021, de igual manera con la gestión vial a través de esta interventoría, con la finalidad de mantener el corredor desde San Alberto - La Mata RN 4514 y la Mata - San Roque RN 4515 en óptimas condiciones, mejorando el servicio y confort para una mayor durabilidad en razón al alto tráfico vehicular.</p> <p>Se es necesario continuar con el seguimiento, control y verificación en la ejecución del contrato de obra 1051/2021, el contempla las actividades identificadas para el parcheo técnico, con el suministro e instalación de mezcla asfáltica densa en caliente, excavaciones para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas subyacentes, actividades de despeje de la vía mediante remoción de derrumbes en el corredor vial. Así mismo, el suministro e instalación de señalización vial que han surgido por las necesidades de la vía y en atención a la inspección de campo realizada por la Superintendencia de Transporte, donde identificaron un conjunto de hallazgos que representan alto riesgo de accidentalidad a los usuarios por causas de ausencia de señalización horizontal y vertical como son delineadores de curva horizontal, defensas metálicas, demarcación horizontal, entre otros que son de carácter fundamental para garantizar y brindar la seguridad permanente a los usuarios viales, teniendo en cuenta la responsabilidad de mantener las buenas condiciones de transitabilidad, con la finalidad de mitigar los elevados riesgos de accidentalidad.</p> <p>De igual forma las actividades de mantenimiento rutinario son indispensables para garantizar el buen estado de la vía. Dichos servicios son necesarios en el corredor en consideración a su topografía y geometría, alto flujo vehicular (uno de los principales corredores del país como motor de desarrollo de la nación), condiciones que aumentan los índices de accidentalidad y la congestión vehicular.</p> <p>Las carreteras San Alberto - La Mata RN 4514 y la Mata - San Roque RN 4515 hacen parte de la principal arteria de movilización del país conectando al sur con el centro de Colombia, por ella se mueve la carga que llega y sale a diferentes ciudades del país, además de usuarios que a diario se movilizan de norte a sur o viceversa.</p> <p>Lo anterior, teniendo en cuenta que, evaluadas las necesidades del sector vial a cargo, se puede establecer que existe la necesidad y posibilidad de invertir recursos adicionales en mantenimiento del corredor vial, para que se pueda garantizar una mejor seguridad y transitabilidad a los usuarios de la vía.</p>						
(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)						
ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR						
Interventoría para el mantenimiento de la Troncal del Magdalena Medio - Tramo San Alberto - San Roque, en el departamento de Cesar. módulo 2, incluyendo actividades de Gestión vial en el corredor vial San Alberto - San Roque.						
(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)						
RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA						
Valor anticipo otorgado: \$ <u>502.173.346,00</u> <small>(mes anterior a la presente solicitud)</small>		Valor amortizado: \$ <u>220.150.279,00</u> <small>(mes anterior a la presente solicitud)</small>		Saldo por amortizar : \$ <u>282.023.067,00</u> <small>(mes anterior a la presente solicitud)</small>		
Valor facturado (Incluido IVA) a: <u>31 de OCTUBRE de 2021</u> <small>(mes anterior a la presente solicitud) (año)</small>		\$ <u>145.790.434,00</u>		Último mes facturado: <u>OCTUBRE de 2021</u> <small>(Indicar mes y año)</small>		
Saldo por ejecutar (Incluido IVA): \$ <u>451.042.336,00</u> <small>(mes anterior a la presente solicitud)</small>						
PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES						
N/A						
(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)						
CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA						
(El concepto debe emitirse de manera precisa y detallada)						
Esta supervisión ve viable la solicitud de adición y prórroga del contrato de interventoría 1067/2021, una vez revisado los argumentos expuestos se requiere continuar con el seguimiento, control, cumplimiento y verificación en la ejecución del contrato de obra 1051 de 2021, teniendo en cuenta que, evaluadas las necesidades del sector vial a cargo, se puede establecer que existe la posibilidad de invertir recursos adicionales en mantenimiento del corredor vial, para que se pueda garantizar una mejor seguridad y transitabilidad a los usuarios de la vía y lograr una mayor inversión de los recursos asignados inicialmente en el contrato de obra reflejando una mayor seguridad vial.						

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE INTERVENTORÍA</p>	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-13-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2
		FECHA	12	11	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)
OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA <u>Acta de Modificación de Cantidades de Int. Formato MINFRA-MN-IN-9-FR-1.</u>					
OBSERVACIONES (En este espacio cualquiera de los abajo firmantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)					
Nota: 1. Para el caso de adición y/o prórroga y/o modificación se deben anexar los proyectos de Acta de Modificación de Costos y Plan de Cargas de trabajo. 2. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, ambiental, social, predial y otras que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Adiciones y Prórrogas del INVIAS. 3. El concepto presentado por el Supervisor del contrato de interventoría debe tener en cuenta las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de interventoría.					
Firma  Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA Representante Legal o Apoderado Interventoría Matricula No. 17202-0205 CLD		Firma  Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ Supervisor del Contrato de Interventoría INVIAS Matricula No. 54202 - 099505 NTS			
Vo.Bo. Firma  Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ Director Territorial		Vo.Bo. Firma  Nombre: RICARDO SANCHEZ RIOS Gestor Técnico de Proyecto		Vo.Bo. Firma  Nombre: MARIA FERNANDA CARRASCAL Abogado Unidad Ejecutora	
Vo.Bo. Firma  Nombre: RICARDO BAEZ GARCIA Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales Matricula No.: 25202 086579 CND		Vo.Bo. Firma  Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO Gerente de Grandes Proyectos 1 Matricula No.: 17202 24988 CLD			
Original : Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa). Copias: Unidad Ejecutora, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Medio Ambiente.					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

FECHA			31	10	2021
			<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

FECHA DE INICIO: 16 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.200.000.000,00

VALOR ACUMULADO: \$ 975.000.000,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. ELIAS JAIMES FERNANDEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 120.000.000,00	16	6	2021	16	7	22
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.000.000,00	16	6	2021	16	1	25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	\$ 502.173.446,00	16	6	2021	16	7	22
Calidad del servicio	30%	\$ 360.000.000,00	16	1	2022	16	1	27

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. EC-100019557

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 97.500.000,00	28	9	2021	16	7	22
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 195.000.000,00	28	9	2021	16	1	25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	\$ 502.173.446,00	28	9	2021	16	7	22
Calidad del servicio	30%	\$ 292.500.000,00	16	1	2022	16	1	27

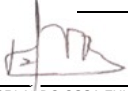
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. EC-100019557

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma 

Nombre: JOSE ORLA DO OSSA ZULUAGA
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 17202-00205 CLD

Firma  Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ

Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matricula No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 Cerrar
  Imprimir
  Verificar Anexos

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	MEMORANDO No DO-GPE 75992	Fecha 12/10/2021 DD/MM/AAAA
---	--	--

No. Radicación Interna	1628327
-------------------------------	---------

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

■ Para	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GERMAN PEÑA MATEUS
De	CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
De Dependencia	GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1
Copia a	DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN;
Asignación de la Copia:	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA (E);
Asignado a:	ADRIANA ELIZABETH SALAZAR ALBARRACIN

Información del Documento

■ Referencia	Solicitud Vigencia Futura Ordinaria Proyecto 2401-0600-070 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR - PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR en el presupuesto del INVIAS vigencia 2022
---------------------	--

Anexos

■ Anexo	0. Justificación TMM VFO.docx 1. 2401-0600-070 EDEPI-FR 03 Versión 4.xlsx 2.1 Presupuestos Obra.xlsx 2.2 Presupuestos Interventoría.xlsx 3. Cronogramas.xlsx 4.1. REG 424121 T1 OBRA.pdf 4.2. REG 422621 T1 INTER..pdf 4.3. REG 237821 T2 OBRA.pdf 4.4. REG 236521 T2 INTER..pdf 4.5. REG 425621 T3 OBRA.pdf 4.6. REG 445121 T3 INTER..pdf
----------------	--

■Contenido

<p>Respetado Doctor Peña:</p> <p>En atención al memorando de la referencia, me permito informar que se atendieron las observaciones realizadas; por lo tanto, solicito muy amablemente continuar con el trámite para obtener aprobación de vigencias futuras ordinarias en el presupuesto del INVIAS por valor de \$ 30.781.000.000, para la vigencia 2021 del proyecto 2401-0600-070 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR - PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR, para lo anterior se remite:</p> <p>Justificación Cronograma Presupuestos Ficha EDEPI FR 03 - VERSIÓN 4 Documentos Presupuestales que Amparan el Trámite solicitado</p> <p>Cordial saludo,</p>
--

CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
ROA
Gerencia de Proyectos Estratégicos

Vo.Bo. LYDA MILENA ESQUIVEL
Directora Operativa (e)



Historia de Correcciones

Fecha

12/10/2021 11:02:27 am

Creador

CARLOS ABAD RAMIREZ TORO

► **Historia del documento**

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENCIÓN DE OBRA PÚBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS										CÓDIGO VERSIÓN 1 PÁGINA 1 DE 2		FECHA 12 DE 11 DE 2023							
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA ACTA No: 2														POR ACTUALIZACIÓN DE SUELOS Y TARIFAS POR CONTRATO ADICIONAL EN VALOR POR MODIFICACIÓN POR NECESIDADES DEL CONTRATO							
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No: 1087 DE 2021 OBJETO: INTERVENCIÓN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR INTERVENIENTE: CRITE S.A.S. INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENCIÓN S.A.S. SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENIENTE: ELIAS JAMES FERNANDEZ CONTRATO DE OBRA No: 1051 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO RGS 2021														PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 (En meses según contrato principal) FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 16 DE JUNIO DE 2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 1.200.000.000,00 (Según contrato principal) VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (B)+(A): \$ 975.000.000,00				PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 (En meses según las provisiones del contrato) FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE DICIEMBRE DE 2021 (Indique día/mes/año) N/A (Indique día/mes/año) VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ (225.000.000,00)			
No. DE ORDEN	CANT.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		MODIFICACIONES				EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA, Acta de Costos de fecha octubre de 2021		CONDICIONES ACTUALIZADAS							
		CONCEPTO	COSTO MENSUAL	PRIMA REGIONAL	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR TOTAL	COSTO MENSUAL	PRIMA REGIONAL	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	+	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO (H / Mes)	VALOR				
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																			
		PERSONAL PROFESIONAL																			
1	1	DIRECTOR DE INTERVENCIÓN	\$ 7.500.000,00		2,00	\$ 15.000.000,00			1,63	\$ 12.187.500,00	+	1,200	\$ 9.000.000	1,125	\$ 8.437.500,00	2,825	\$ 21.187.500,00				
2	1	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENCIÓN	\$ 4.500.000,00	\$ 850.000,00	8,00	\$ 42.800.000,00			6,50	\$ 34.775.000,00	+	6,000	\$ 32.100.000	4,470	\$ 23.914.500,00	12,500	\$ 66.875.000,00				
3	1	INGENIERO GESTOR VIAL	\$ 4.500.000,00	\$ 850.000,00	8,00	\$ 42.800.000,00			6,50	\$ 34.775.000,00	+	6,000	\$ 32.100.000	4,470	\$ 24.075.000,00	12,500	\$ 66.875.000,00				
4	1	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENCIÓN 1	\$ 3.600.000,00	\$ 500.000,00	8,00	\$ 32.800.000,00			6,50	\$ 26.650.000,00	+	6,000	\$ 24.600.000	4,470	\$ 18.327.000,00	12,500	\$ 51.250.000,00				
6	1	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR DE GESTOR VIAL - 1	\$ 1.600.000,00	\$ 500.000,00	8,00	\$ 16.800.000,00			6,50	\$ 13.650.000,00	+	6,000	\$ 12.600.000	2,000	\$ 4.200.000,00	12,500	\$ 26.250.000,00				
7	1	PROFESIONAL HSE	\$ 3.600.000,00	\$ 500.000,00	8,00	\$ 32.800.000,00			6,50	\$ 26.650.000,00	+	6,000	\$ 24.600.000	3,000	\$ 12.300.000,00	12,500	\$ 51.250.000,00				
8	1	PROFESIONAL AMBIENTAL	\$ 4.000.000,00		1,60	\$ 6.400.000,00			1,30	\$ 5.200.000,00	+	1,200	\$ 4.800.000	0,800	\$ 3.200.000,00	2,500	\$ 10.000.000,00				
9	1	PROFESIONAL SOCIAL	\$ 4.000.000,00		1,60	\$ 6.400.000,00			1,30	\$ 5.200.000,00	+	1,200	\$ 4.800.000	0,400	\$ 1.600.000,00	2,500	\$ 10.000.000,00				
10	1	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y/O PAVIMENTOS	\$ 6.000.000,00		1,20	\$ 7.200.000,00			0,98	\$ 5.850.000,00	+	0,905	\$ 5.430.000	0,600	\$ 3.600.000,00	1,880	\$ 11.280.000,00				
11	1	AUDITOR DE CALIDAD	\$ 3.500.000,00		1,20	\$ 4.200.000,00			0,98	\$ 3.412.500,00	+	0,905	\$ 3.167.500	0,300	\$ 1.050.000,00	1,880	\$ 6.580.000,00				
12	1	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTIÓN DE LA CALIDAD	\$ 3.500.000,00		1,20	\$ 4.200.000,00			0,98	\$ 3.412.500,00	+	0,905	\$ 3.167.500	0,450	\$ 1.575.000,00	1,880	\$ 6.580.000,00				
		PERSONAL TÉCNICO																			
13	1	TOPOGRAFO INSPECTOR	\$ 2.200.000,00	\$ 500.000,00	8,00	\$ 21.600.000,00			6,50	\$ 17.550.000,00	+	6,000	\$ 16.200.000	4,200	\$ 11.340.000,00	12,500	\$ 33.750.000,00				
14	1	TOPOGRAFO INSPECTOR	\$ 2.200.000,00	\$ 500.000,00	8,00	\$ 21.600.000,00			6,50	\$ 17.550.000,00	+	6,000	\$ 16.200.000	4,300	\$ 11.610.000,00	12,500	\$ 33.750.000,00				
15	1	TOPOGRAFO INSPECTOR	\$ 2.200.000,00	\$ 500.000,00	8,00	\$ 21.600.000,00			6,50	\$ 17.550.000,											

"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR."

Nombre y firma del Representante Legal del Proponente

CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS

En ejercicio del seguimiento y control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, los Manuales de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el seguimiento y control de los proyectos así:

No. de Contrato y/o Convenio:

Contrato No.1051 de 2021 y contrato No. 1067 de 2021

Objeto:

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2.

Se marca con una (X)

APLICATIVOS	ACTUALIZADO	
	SI APLICA	NO APLICA
SECOP:	X	
SICO:	X	
SEPRO:	X	
CIFRA:	X	
GESPROY:		X

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá, el 22 de octubre de 2021.



CARLOS ABAD RAMIREZ TORO

Jefe Unidad Ejecutora

Grupo Gerencia de Proyectos Estratégicos

Instituto Nacional de Vías – INVIAS



JOHN EVER VELASCO MARTINEZ

Coordinador de la TMM y TRANSVERSAL 70

Grupo Gerencia de Proyectos Estratégicos

Instituto Nacional de Vías – INVIAS



RICARDO SANCHEZ RIOS

Gestor Técnico de Proyecto

Grupo Gerencia de Proyectos Estratégicos

Instituto Nacional de Vías – INVIAS

1. SECOP:

1. Contrato 1067-2021 - M2 SECOP II.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Archivo Edición Ver Firmar Ventana Ayuda

Inicio Herramientas Reporte 1067-202... Reporte 1051-202... 2. SECOP II - 1051... 1. Contrato 1067-2... x

1 / 4 100%

Información general

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2525933
 Versión del contrato 1
 Estado de contrato Firmado
 Fecha de generación del estado 11 días de tiempo transcurrido (19/05/2021 10:25:01 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
 Número del Contrato 1067-2021
 Objeto del contrato INTERVENCIÓN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2.
 Tipo de Contrato Interventoría
 ¿Asociado a otro contrato? ☐ No
 Duración del contrato 220 Días
 Fecha de inicio de contrato -
 Fecha de terminación del contrato 31/12/2021 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
 Tiempo adicionales en días 0 días
 Liquidación ☐ Si ☒ No
 Obligaciones Ambientales ☐ Si ☒ No
 Obligaciones pos consumo ☐ Si ☒ No
 Reversión ☐ Si ☒ No

Información de la Entidad Estatal contratante

 **INVIAS**
 COLOMBIA, Bogotá
 0 Recomendación (es)

Información del Proveedor contratista

 **CITE SAS**
 Número de documento 800018654

Cuenta bancaria del proveedor

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
CITE SAS INGENIERIA DE CONSTRUCCION E INTERVENTORIA SAS	bova	Corriente	5370020794

Escribe aquí para buscar

8:34 p. m.
22/11/2021

2. SECOP II - 1051-2021.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Archivo Edición Ver Firmar Ventana Ayuda

Inicio Herramientas Reporte 1067-202... Reporte 1051-202... 2. SECOP II - 1051... x

1 / 4 100%

Información general

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2493002
 Versión del contrato 1
 Estado de contrato Firmado
 Fecha de generación del estado 15 días de tiempo transcurrido (05/05/2021 8:53:27 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
 Número del Contrato 1051-2021
 Objeto del contrato MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2.
 Tipo de Contrato Obra
 ¿Asociado a otro contrato? ☐ Si ☒ No
 Duración del contrato 220 Días
 Fecha de inicio de contrato -
 Fecha de terminación del contrato 31/12/2021 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
 Tiempo adicionales en días 0 días
 Liquidación ☐ Si ☒ No
 Obligaciones Ambientales ☐ Si ☒ No
 Obligaciones pos consumo ☐ Si ☒ No
 Reversión ☐ Si ☒ No

Información de la Entidad Estatal contratante

 **INVIAS**
 COLOMBIA, Bogotá
 0 Recomendación (es)

Información del Proveedor contratista

 **CONSORCIO RGS 2021**
 COLOMBIA, Cartagena
 Número de documento 0000000000

Cuenta bancaria del proveedor

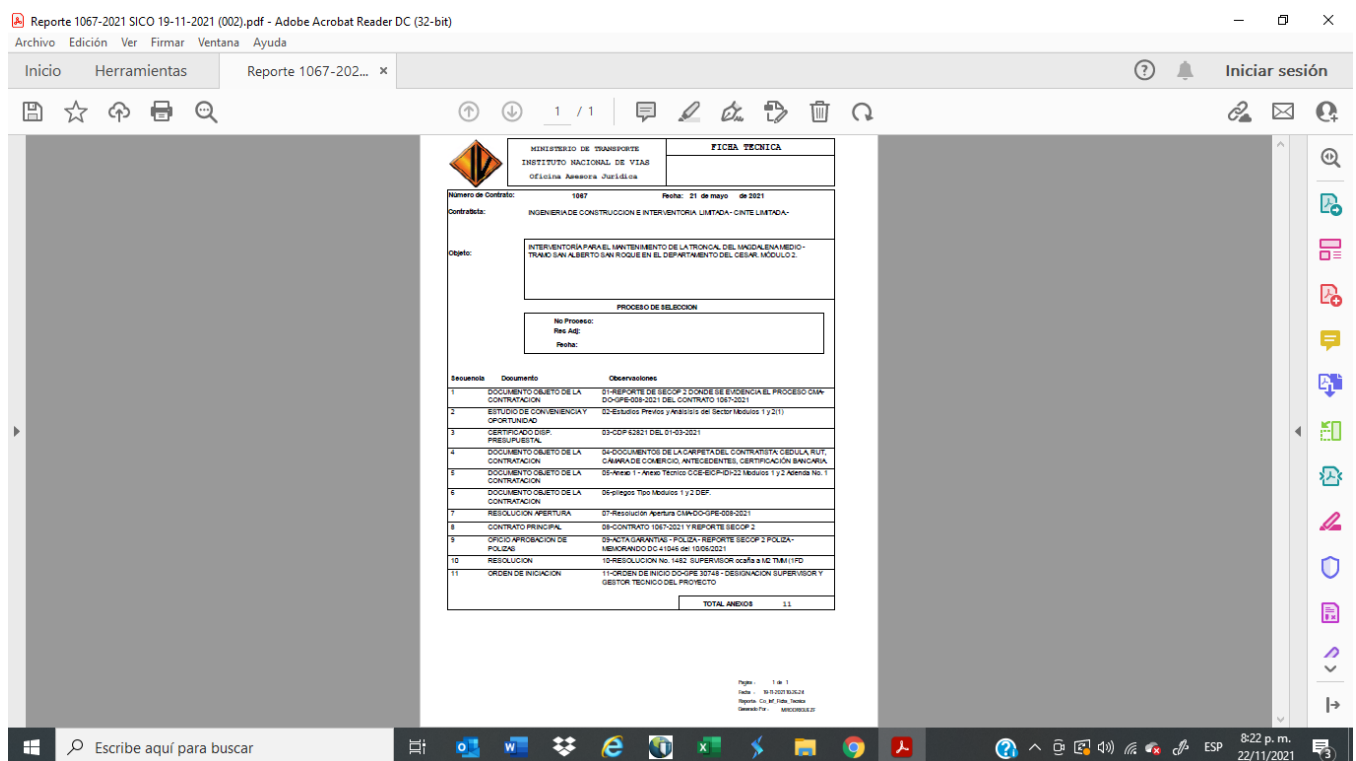
☐ Cuentas bancarias distintas por proveedor ☒ Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
CONSORCIO RGS 2021			

Escribe aquí para buscar

8:30 p. m.
22/11/2021

2. SICO:



Reporte 1051-2021 SICO 19-11-2021.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Archivo Edición Ver Firmar Ventana Ayuda

Inicio Herramientas Reporte 1067-202... Reporte 1051-202... 49,7% Iniciar sesión

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Oficina Asesora Jurídica

FICHA TECNICA

Numero de Contrato: 1067 Fecha: 21 de mayo de 2021

Contratista: CONSORCIO RIOS 2021

Objeto: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRONCO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR, MODULO 2

PROCESO DE SELECCION

No Proceso: DO-028-003-2021
Res AGE: 556
Fecha: 03-MAR-21

Secuencia	Documento	Observaciones
1	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	01-Memó 1- Anexo Técnico COB-EICP-CHET Licitación (44 puntos/32)
2	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	02-Memó 1- Anexo Técnico COB-EICP-CHET Licitación (44 puntos/1)
3	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	03-COP 48721 GPE PRIM
4	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	04-Documento de la calidad del contratista Cédula, RUT, Cámara de comercio, antecedentes, certificación bancaria
5	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	05-RESOLUCION DE APERTURA LP-DIC-QUE-003-2021
6	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	06-Sol COP_273_26-Pad-21_GPE
7	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	07-PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVO
8	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	08-Ape índice D- Ambiental Modulo 2
9	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	09-ESTUDIOS PREVIOS(1)
10	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	10-Ape índice D- Ambiental Modulo 2(1)
11	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	11-Ape índice D- Gestión y del Riesgo M1 y M2
12	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	12-Ape índice B- Especificaciones y Normas M1 y M2
13	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	13-Memó 4- Pacto de Transparencia COB-EICP-CH-04 Licitación(1)
14	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION	14-Memó 3- Glosario COB-EICP-CH-04 Licitación

Página: 1 de 1
Fecha: 16/11/2021
Reporte: Co. M. F. de la Técnica
Generado por: 000000000000

Escribe aquí para buscar

Reporte SICO enviado por el ingeniero mauricio de la información subida en el aplicativo.

3. SEPRO:

Buzón actual De: Andres Felipe Lozano Rodriguez

Archivo Inicio Enviar y recibir Vista Ayuda Buscar

De Enviado a Asunto Con datos adjuntos Sin leer Por categorías Marcado Importante Incluir elementos eliminados Cerrar búsqueda

Favoritos

- rsanchezr@invias.onmicos...

Bandeja de entrada 9

Borradores [22]

Elementos enviados

Elementos eliminados 31

Archivo

Historial de conversaciones

Suscripciones de RSS

Correo no deseado

Bandeja de salida

Carpetas de búsqueda

Grupos

Aún no se ha unido a ningún grupo...

Resultados Por Fecha

La semana pasada

Andres Felipe Lozan...
RE: SOLICITUD Vo.Bo. APLI...
Buenos días Ing. Bandeja de entrada
martes 16/11

Hace tres semanas

Andres Felipe Lozan...
RE: SOLICITUD Vo.Bo. APLI...
Buenas tardes Ing. Bandeja de entrada
4/11/2021

El mes pasado

Andres Felipe Lozan...
RV: URGENTE RV: DO 7736...
Buenas tardes Bandeja de entrada
2/11/2021

Andres Felipe Lozan...
RV: URGENTE RV: DO 7736...
Buenas tardes Bandeja de entrada
29/10/2021

Andres Felipe Lozan...
RV: CERRADO MES DE OC...
Cordial saludo, para Bandeja de entrada
29/10/2021

Andres Felipe Lozan...
URGENTE RV: DO 77360 S...
28/10/2021

RE: SOLICITUD APLICATIVO SEPRO CTTOS 1067 Y 1051 DE 2021

Andres Felipe Lozano Rodriguez
Para Ricardo Sanchez Rios
martes 16/11/2021 9:50 a. m.

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.

Buenos días Ing. Ricardo, remití la información solicitada para el trámite pertinente.

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

Seleccionar de Opciones

Objeto: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRONCO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR, MODULO 2

Supervisor: RICARDO SANCHEZ RIOS
Codigo SPIN: 201701000051
Ingeniería: 0491 0000-0070
Departamento: CESAR
Sector: 1095-2021
Contrato: 10353 634 117.00
Total Ejecutado: 10353 634 117.00
Comentarios: Ver/Agenda Comentario

Fecha: 16/11/2021
Programado: 16/11/2021
Ejecutado:

Programado	Intercedido	Ajustes	Control Reserva
Programado por Actividad	Fecha Fin Fin	Presupuesto	Actas Anuladas
2021 Acta 1	2/10/2021	90.000.000.000	0
2021 Acta 2	9/10/2021	300.000.000.000	0
2021 Acta 3	9/10/2021	6.500.000.000.000	0
2021 Acta 4	9/10/2021	10.711.147.000	43.290.744.000
2021 Acta 5	4/11/2021	775.642.211.000	440.000.000.000
2021 Acta 6	4/11/2021	1.010.000.000	8.951.646.000.000
2021 Acta 7	4/11/2021	2.534.190.827.000	2.077.770.369.000

Todas las carpetas están actualizadas. Conectado a: Microsoft Exchange

Escribe aquí para buscar

Buzón actual De: Andres Felipe Lozano Rodriguez

Archivo Inicio Enviar y recibir Vista Ayuda **Buscar**

De Enviado a Asunto Con datos adjuntos Sin leer Por categorías Marcado Importante Incluir elementos eliminados Cerrar búsqueda

Favoritos

- rsanchezr@invias.onmicros...
- Bandeja de entrada** 9
- Borradores [22]
- Elementos enviados
- Elementos eliminados 31
- Archivo
- Historial de conversaciones
- Suscripciones de RSS
- Correo no deseado
- Bandeja de salida
- Carpetas de búsqueda
- Grupos**
- Aún no se ha unido a ningún grupo...

Resultados Por Fecha

La semana pasada

Andres Felipe Lozan...
RE: SOLICITUD APLICATIVO ... martes 16/11
Buenos días Ing. Bandeja de entrada

Hace tres semanas

Andres Felipe Lozan...
RE: SOLICITUD Vo.Bo. APLI... 4/11/2021
Buenas tardes Ing. Bandeja de entrada

Andres Felipe Lozan...
RV: URGENTE RV: DO 7736... 2/11/2021
Buenas tardes Bandeja de entrada

El mes pasado

Andres Felipe Lozan...
RV: URGENTE RV: DO 7736... 29/10/2021
Buenas tardes Bandeja de entrada

Andres Felipe Lozan...
RV: CERRADO MES DE OC... 29/10/2021
Cordial saludo, para Bandeja de entrada

Andres Felipe Lozan...
URGENTE RV: DO 77360 S... 28/10/2021

RE: SOLICITUD APLICATIVO SEPRO CTOS 1067 Y 1051 DE 2021

Andres Felipe Lozano Rodriguez
Para Ricardo Sanchez Rios
martes 16/11/2021 9:50 a. m.

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.

Supervisor RICARDO SANCHEZ RIOS
Código BPIN 201701000051
Impugnación 20401-0000-0070
Departamento CESAR
Sección
Contrato 1067-2021
Total Ejecutado 721.446.762.00
Comentarios Ver/Agregar Comentario
Alta selección vigencia: 16/11/2021
Programado
Ejecutado

Programado	Ejecutado	Alta	Control Reserva
Recursos por Actividad	Fecha Fin Esp	Peso	Acto Anotado
2021 Anticipo	13/09/2021	902.173.346.00	
2021 Acta Cotas 1 Jun	13/09/2021	13.360.673.00	14.041.866.00
2021 Acta Cotas 2 Jul	13/09/2021	49.208.527.00	49.208.527.00
2021 Acta 3 Agosto	4/11/2021	56.475.564.00	48.171.423.00
2021 Acta 4 Septiembre	4/11/2021	84.275.672.00	81.002.226.00

Todas las carpetas están actualizadas. Conectado a: Microsoft Exchange

4. CIFRA:

https://app.invias.gov.co:8080/cifra/faces/reportes/contratoinfo.xhtml INSTITUTO NACIONAL DE VIAS [CO] Buscar...

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Google Drive Acceso

Objeto del contrato MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2

Información del reporte

Interventor S.A.S. - CINTE
Supervisor JAIMES FERNANDEZ - ELIAS
Gestor Técnico SANCHEZ RIOS - RICARDO

Mapa de ubicación de los tramos del proyecto

Tramos

No	Descripción
1	San Alberto - San Roque

Contrato de interventoría

Valor inicial	\$1,200,000,000.00
Valor adiciones:	
Fecha de inicio:	2021-05-31
Plazo inicial:	6.50
Fecha final:	2021-12-31
Prorrogas:	
Fecha final	
Programado	
Reporte	
Programado	
Corte:	
Presento	
Factura	No

Contrato de obra

Valor inicial:	\$15,962,753,678.00
Anticipo:	
Valor adiciones:	
Fecha acta inicio:	2021-06-16
Plazo inicial (meses) :	6.50
Prorrogas (meses):	
Fecha final(Acto):	2021-12-31
Fecha final(Actual):	2021-12-31
Prg Inversión(Total):	
Prg Inversión(Fecha):	
Prg Inversión (Facturado):	

5. GESPROY: NO APLICA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

DIRECCIÓN OPERATIVA
GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Troncal del Magdalena, Tramo San Alberto – San Roque.

Localización: San Alberto - San Roque RN 4514 y 4515

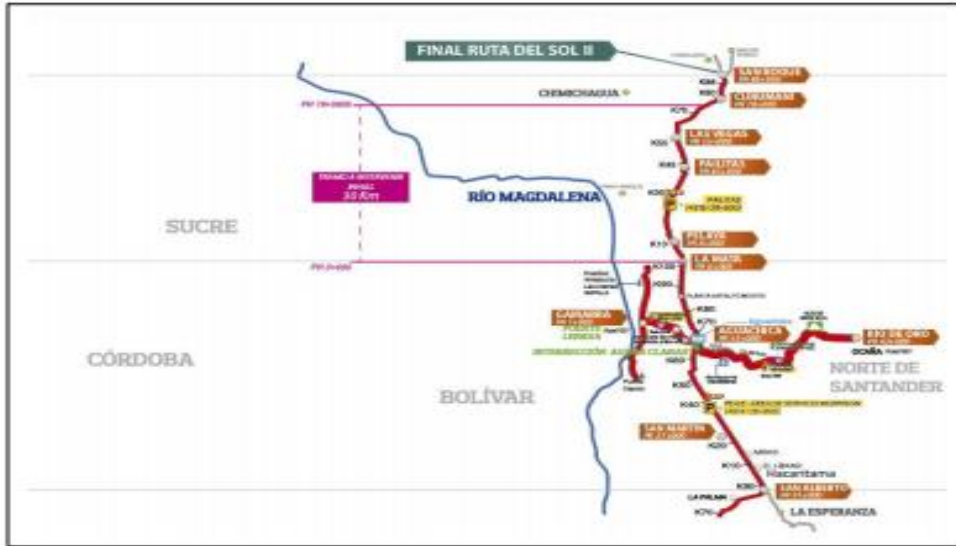
Conectividad: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2

Longitud del proyecto: 188 km.



GPE - TRONCAL DEL MAGDALENA

San Alberto - San Roque.



INFORMACIÓN CONTRACTUAL

(OBRA - INTERVENTORÍA)

CONTRATO DE OBRA NO. 1051-2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO RGS 2021

VALOR INICIAL: \$ 15.962.753.678,00

FECHA DE INICIO: 16 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021

PLAZO ACUMULADO: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021

INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATISTA

CONSORCIO RGS 2021

INTERVENTOR

CINTE SAS

VALOR CONTRACTUAL
(OBRA + INTERVENTORIA)

\$ 16.937.753.678,00

SAN ALBERTO - SAN ROQUE

CORTE 30 DE NOV DEL 2021

TOTAL INVERSIÓN

OBRA

Inversión Programa Acumulada (básico)
\$ 12.620.283.365,00 99,39 %

Inversión Ejecutado Acumulada (básico)
\$ 12.131.719.153,00 95,55%

INTERVENTORÍA

Inversión Ejecutado Acumulada
\$ 669.748.098,00 68,69%

INVERSION ACUMULADA EJECUTADA DEL PROYECTO

\$ 12.488.148.135,86

CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 1067-2021

INTERVENTOR: CINTE SAS

VALOR INICIAL: \$ 1.200.000.000,00

VALOR ACUMULADO: \$ 975.000.000

FECHA DE INICIO: 16 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DIC DE 2021

PLAZO ACUMULADO: HASTA 31 DE DIC DE 2021

TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA (SOLICITUD ADICIÓN AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1067-2021)

Se hace necesario la adición del contrato de obra por un valor de \$7.980.000.000 y la prórroga del plazo contractual por un término de 6 meses hasta el 30 de junio de 2021, con el fin de continuar con las actividades de mantenimiento periódico identificadas para el parcheo técnico, con el suministro e instalación de mezcla asfáltica densa en caliente, excavaciones para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas subyacentes, actividades de despeje de la vía mediante remoción de derrumbes, así mismo las actividades de mantenimiento rutinario en el corredor desde San Alberto - La Mata RN 4514 y la Mata - San Roque RN 4515; mejorando las condiciones de servicio y confort, mitigando los elevados riesgos de accidentalidad satisfaciendo la conservación en los niveles de transitabilidad y preservar la integridad de los conductores.

Pavimentos Asfálticos	\$ 5.052.657.296,20
Señalización Y Seguridad Vial	\$ 510.488.930,70
Subtotal Obras	\$ 5.563.146.226,90
Valor Básico Del Contrato	\$ 5.563.146.226,90
Valor IVA	\$ 40.653.761,00
Valor Obras (Incluye IVA)	\$ 5.603.799.987,90
Mantenimiento Rutinario	\$ 1.979.999.997,00
IVA - Mantenimiento Rutinario	\$ 376.199.999,00
Total Mantenimiento Rutinario	\$ 2.356.199.996,00
Provisión Paga (Incluye IVA)	\$ 20.000.016,10
Valor Total	\$ 7.980.000.000,00



TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA (SOLICITUD ADICIÓN AL CONTRATO DE OBRA No. 1051-2021)

Se hace necesario la adición del contrato de interventoría por un valor de \$ 898.000.000 y la prórroga del plazo contractual por un término de 6 meses hasta el 30 de junio de 2021, con el objetivo de continuar con el seguimiento, control, cumplimiento y verificación en la ejecución del contrato de obra 1051 de 2021, de igual manera con la gestión vial a través de esta interventoría, con la finalidad de mantener el corredor desde San Alberto - La Mata RN 4514 y la Mata - San Roque RN 4515 en óptimas condiciones, mejorando el servicio y confort para una mayor durabilidad en razón al alto tráfico vehicular.

Valor total básico	\$ 751.579.496
IVA	\$ 142.800.104
Costo Total	\$ 894.379.600
Implementación Protocolo de Bioseguridad	\$ 3.620.400
Total	\$ 898.000.000



✓ ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO. PARCHEO TÉCNICO CON MEZCLA ASFÁLTICA.



Antes

Durante

Después

✓ ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL CON PINTURA EN FRIO.



✓ ACTIVIDADES DE DESPEJE DE LA VÍA MEDIANTE REMOCIÓN DE DERRUMBES POR TALUD INESTABLE.



✓ ACTIVIDADES DE PARCHEO PRIORITARIO.



✓ MANTENIMIENTO RUTINARIO ACTIVIDADES DE DESPEJE Y LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE.

